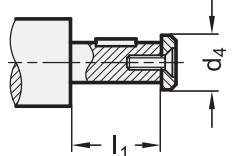


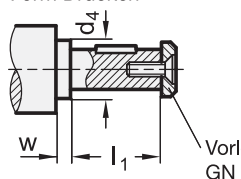
Ausführung der Welle bei Form Ziehen



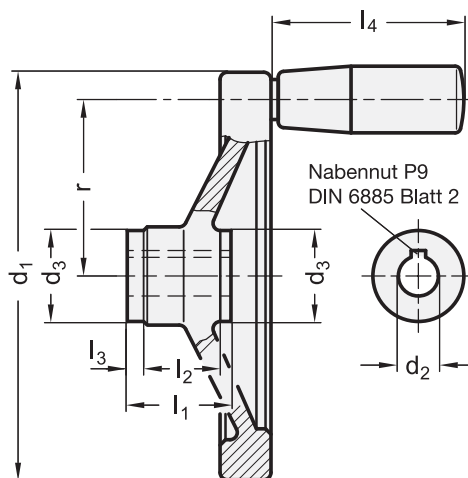
Einkuppeln durch Ziehen



Ausführung der Welle bei Form Drücken



Einkuppeln durch Drücken



3 Form

- A ohne Griff
- D mit drehbarem Stahlgriff

4 Kennzeichen

- ZI Einkuppeln durch Ziehen
- DR Einkuppeln durch Drücken

1 2

d ₁	d ₂ H7 Bohrung mit Nut		d ₃		d ₄ max.	l ₁		l ₂	l ₃		l ₄	r	w min.	Ø Griff	Kupplung
	GN 000.4	GN 000.5	GN 000.4	GN 000.5		GN 000.4	GN 000.5		GN 000.4	GN 000.5					
125	K 12	-	28	29	17	28,5	42	18	5	12	67,5	54	4	23	Gr. 1
140	K 12	-	28	29	17	28,5	42	19	5	12	67,5	61	4	23	Gr. 1
140	K 14	K 16	32	33	21	32,5	48	19	6	14	67,5	61	4	23	Gr. 2
160	K 14	K 16	32	33	21	32,5	48	20	6	14	82,5	71	4	26	Gr. 2
200	K 18	K 20	38	39	26	36,5	50	24	6	13	82,5	89	4	26	Gr. 3
250	K 22	-	45	46	30	47,5	54	28	12	13	92,5	113	4	28	Gr. 4

Ausführung

- Radkörper siehe Folgeseite bzw. betreffende Normblätter
- Kupplungselemente
 - Kupplungssätze GN 000.4 → Seite 266
 - Kupplungssätze GN 000.5 → Seite 267
- Nabennut P9 DIN 6885 Blatt 2 → Seite 1807
- ISO-Passungen → Seite 1873
- RoHS

Hinweis

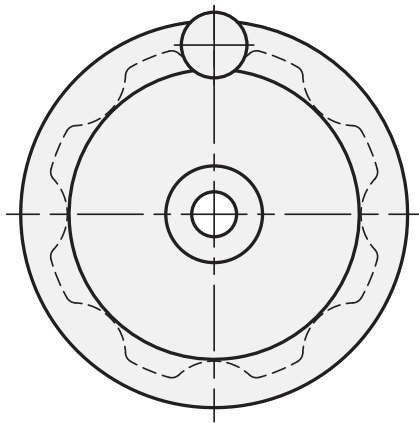
Der Einbau von Kupplungssätzen in andere Handradtypen als nebenstehend aufgeführt ist grundsätzlich möglich.

siehe auch...

- Weitere Hinweise zu Sicherheits-Handrädern → Seite 262 / 263
- Vorlegescheiben GN 184 (zur axialen Befestigung) → Seite 978

* Hier Norm-Nr. des gewünschten Handrades angeben (im Bestellbeispiel GN 321).

Bestellbeispiel	
1	d ₁
2	d ₂
3	Form
4	Kennzeichnung
GN321.4-160-K16-D-ZI	

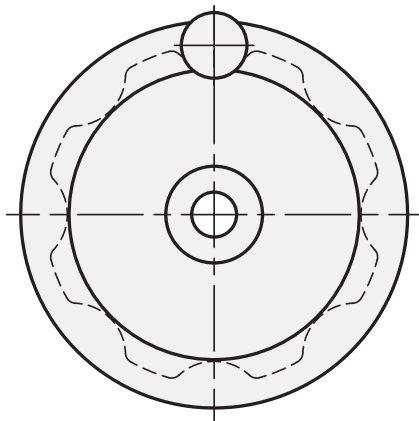


Scheibenhandräder GN 321 → Seite 244

Aluminium
Radkranz poliert

Zylindergriffe GN 598 → Seite 40

Stahl
kunststoffbeschichtet
schwarz, strukturmatt

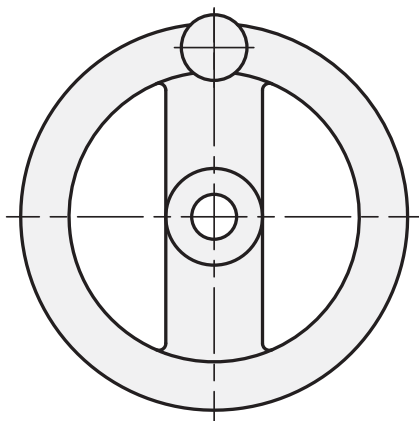


Scheibenhandräder GN 323 → Seite 244

Aluminium
kunststoffbeschichtet
schwarz, strukturmatt

Zylindergriffe GN 598 → Seite 40

Stahl
kunststoffbeschichtet
schwarz, strukturmatt



Speichenhandräder GN 322 → Seite 232

Aluminium
Radkranz poliert

Zylindergriffe GN 598 → Seite 40

Stahl
kunststoffbeschichtet
schwarz, strukturmatt

1.1

1.2

1.3

1.4

2.1

2.2

2.3

2.4

