

ELESA original design CFI.



| <sup>1</sup> l <sub>1</sub> | <sup>2</sup> m | d <sub>1</sub> | d <sub>2</sub> | h <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | l <sub>2</sub> | für Profilstreifen<br>s <sub>2</sub> - s <sub>1</sub> - s <sub>2</sub> |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|
| 89                          | 35             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 30 - 30 - 30   |
| 109                         | 40             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 40 - 30 - 40   |
| 99                          | 40             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 30 - 40 - 30   |
| 119                         | 45             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 40 - 40 - 40   |
| 104                         | 42,5           | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 30 - 45 - 30   |
| 124                         | 47,5           | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 40 - 45 - 40   |
| 134                         | 50             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 45 - 45 - 45   |
| 119                         | 50             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 30 - 60 - 30   |
| 139                         | 55             | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 40 - 60 - 40   |
| 149                         | 57,5           | 6,5            | 8              | 16             | 8              | 16             | 36             | 45 - 60 - 45   |

**Ausführung**

- Kunststoff (Polyamid PA)
  - schwarz, matt ● SW
  - grau, matt ● LG
  - temperaturbeständig bis 130 °C
- Stift  
Stahl, vernickelt
- Angaben zur Belastbarkeit → Seite 1853
- Kunststoff-Eigenschaften → Seite 1876
- RoHS



**Hinweis**

Doppel-Scharniere GN 159.1 können zur einfacheren Montage an handelsübliche Profile und zur Aufnahme des Türegewichtes mit den lose beigelegten, rechteckigen Positionierelementen versehen werden. Diese werden in entsprechende Vertiefungen der Scharnierflügel eingeklipst.

Zu jeder Profilkombination s<sub>2</sub> - s<sub>1</sub> - s<sub>2</sub> sind die Positionierelemente in den marktgängigen Nutbreiten b beigelegt.

Zur Montage auf Profilschienen dienen Montagesets GN 965 / GN 968.

**siehe auch...**

- Produktfamilie Normelemente für Profilsysteme → Seite 20
- Zusammenstellung der Scharniere-Bauarten → Seite 1152 ff.
- Scharniere GN 159 (für Profilsysteme) → Seite 1184
- Montagesets für Profilsysteme 30 / 40 GN 965 → Seite 1814
- Montagesets für Profilsysteme 30 / 40 / 45 GN 968 → Seite 1824

**Bestellbeispiel**

**GN 159.1-119-45-LG**

- <sup>1</sup> l<sub>1</sub>
- <sup>2</sup> m<sub>1</sub>
- <sup>3</sup> Farbe



3.1

3.2

3.3

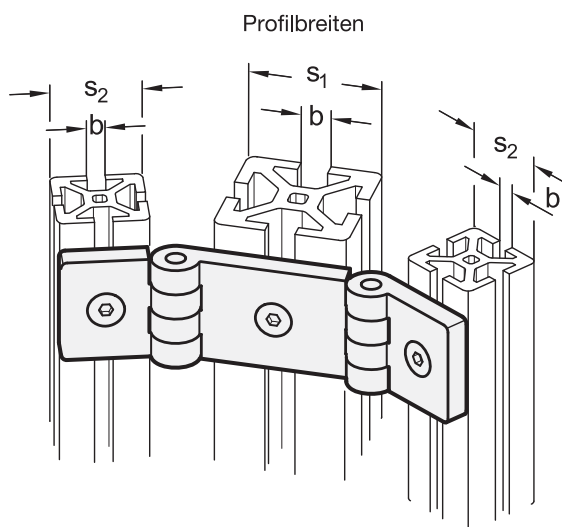
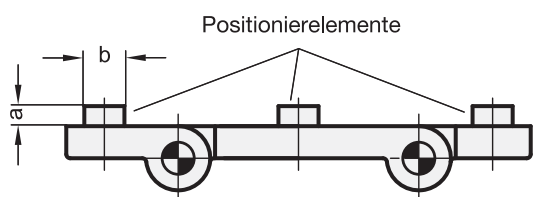
3.4

3.5

**Positionierelemente**

**Anwendungsbeispiel**

3.6



3.7

3.8

| Profilbreite | b<br>Nutbreite | a |
|--------------|----------------|---|
| 30           | 6              | 2 |
| 30           | 8              | 2 |
| 40 und 45    | 8              | 4 |
| 40 und 45    | 10             | 4 |
| 60           | 10             | 5 |
| 60           | 12             | 5 |

Die Positionierelemente werden in die entsprechenden Ausnehmungen des Scharnierflügels eingeklipst.

3.9

